

МОБИЛЬНЫЕ МОЛОДЕЖНЫЕ БРИГАДЫ

СТАБИЛЬНОСТЬ,
ВОЗМОЖНОСТЬ УЧИТЬСЯ
И УВЕРЕННОСТЬ
В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ



Президент России Владимир Путин в ходе ежегодного послания Федеральному собранию акцентировал внимание на необходимость поднятия престижа рабочих профессий. Те важные для государства рабочие профессии, которые несколько десятков лет назад мечтал освоить каждый школьник, со временем потеряли популярность среди молодежи. Мастерам стало некому передавать накопленный поколениями опыт. Обсуждение проблемы на высшем уровне стало для многих рабочих профессий новым витком развития. Но чем замотивировать молодых людей кроме встреч с первыми лицами страны и достойного вознаграждения?

Первоочередная задача, которая позволит пополниться рабочим профессиям молодой кровью, – возможность учиться и развиваться в выбранной отрасли. Нема-

лую роль в её воплощении играют чемпионаты профмастерства, а также организации, обеспечивающие студентам места для практических навыков на реальном производстве. Передовиком по предоставлению таких услуг в отрасли дорожного строительства является компания «Мобильные молодёжные бригады», которая согласилась познакомить нас с ребятами, проходящими практику на крупнейших стройках страны.

Ранним солнечным утром мы в компании генерального директора ООО «Мобильные молодёжные бригады» Юрия Романенко выезжаем из Москвы. Как только сворачиваем на платную магистраль М-11 «Москва – Санкт-Петербург», Юрий Романенко гордо отмечает: «Мы едем по дороге, на которой когда-то трудились наши студенты!». Восходящее солнце лучами заливает современную благоустроенную трассу, по которой ехать – одно удовольствие...

В этом году возможность пройти практику посредством ООО «ММБ» получили 415 студентов профильных техникумов и колледжей из разных уголков страны. В течение сезона они задействованы на крупнейших дорожных стройках страны: автомобильной дороге М-4 «Дон» в Тульской области и на обходе Лосево-Павловск, а также на скоростной автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» 2-ой этап.

Наибольшее количество юных дорожников трудилось на строительстве участка трассы М-11 «Солнечногорск – Ямуга» – объезда города Клина, а именно сто человек из девяти колледжей и техникумов. На практикантов возлагались большие задачи: шутка ли, в момент нашего визита участок трассы находился в завершающей стадии строительства. Самый опытный работник, приехавший по «путёвке» «Мобильных молодёжных бригад», – Ростислав Королёв. Он доверяет своё трудоустройство компании уже шестой сезон: с проектом «ММБ» познакомил товарищ, когда молодой человек обучался на втором курсе техникума. За время учёбы и после окончания учебного заведения ежегодно трудился на значимых объектах, пройдя «школу дорожника» на нескольких этапах строительства М-11 «Москва – Санкт-Петербург» и на возведении Третьей взлетно-посадочной полосы в Шереметьево. Спрашиваем Ростислава, почему на протяжении стольких лет он сотрудничает с «Мобильными молодёжными бригадами»?

– ММБ – это стабильность в работе, уверенность в завтрашнем дне, возможность учиться новому, – отвечает молодой человек. А затем добавляет: – За время, проведённое на объектах, я многому научился, поскольку наставники поручают нам разностороннюю работу. Я познал дорожное строительство с самых азов: от момента снятия старого покрытия до сдачи нового объекта. Считаю, что стал универсальным бойцом и разбираюсь в дорожных работах не хуже старшего прораба.

В слова Ростислава сложно не поверить, ведь во время остановок и общения с юношами мы наблюдали, что они выполняют практически весь спектр работ, который им поручают старшие коллеги. Одни – укладывают асфальт, другие – обустраивают откосы, тротуары и детские площадки, тре-



Гендиректор
Юрий Романенко
и руководитель
проекта Сергей
Хромихин на
втором этапе
М-11

ти – подметают полотно, подготавливая его к нанесению разметки, четвертые – задействованы в геодезии. Студент автодорожного техникума Республики Марий Эл Павел Соколов, обучающийся по специальности «Эксплуатация автотранспортного оборудования», особенно гордится тем, что иногда специалисты позволяют посидеть за штурвалом, объясняют, как управлять дорожной техникой.

– Когда первый раз был на практике, очень понравилось, особенно денежное вознаграждение – на первую зарплату я приобрел телефон и немного приоделся. Приехал в этом году снова, теперь стал старшим в группе – слежу за дисциплиной, – поясняет Павел. – Думаю, что определился с профессией – хочу строить дороги у себя на родине.





А вот студент Каменского техникума строительства и автосервиса из Ростовской области Сергей Синью пока в раздумьях насчет будущего трудового пути. Не исключает, что чаша весов всё же склонится в сторону дорожной отрасли.

– Выбор специальности сделали мои родители, хотя я тоже считаю её перспективной. Мы с одногруппниками приехали впервые, поначалу было сложно – это наше первое место работы. Но теперь планируем приехать снова, так как за прошедший месяц много для себя узнали, ощутили на себе, что необходимо учиться, – признается Сергей.

Кстати, родителям, отправляющим на практику подростков, но всё же не совсем взрослых детей, не стоит беспокоиться за их комфорт и безопасность. Двадцать четыре часа в сутки они находятся под пристальным взглядом старших товарищей. С одним из них – координатором проекта ООО «ММБ» Сергеем Хромихиным – мы познакомимся на объекте.

– Все ребята адекватные, все готовы работать. Более того, многие выражают желание остаться на больший срок, чем длится практика. Я считаю, это главный показатель, что студентам, которые работают с нами, нравятся предоставляемые условия: кормят отлично, и даже дают добавки, проживают в комнатах с кондиционерами – такая роскошь есть не в каждой московской квартире, – рассказывает он.

– Практически каждый наш практикант стремится себя показать, ведь они слышаны о результатах хорошей работы от коллег постарше, которых крупные дорожные компании пригласили на постоянную долж-

Павел Соколов
Ростислав Королев
Сергей Синью с одногруппниками

ность, – продолжает генеральный директор ООО «Мобильные молодёжные бригады» Юрий Романенко. – К тому же есть для чего ставить трудовые подвиги – по итогам года мы награждаем три лучшие бригады денежными премиями.

Мы часто слышим слоган «Будущее – за молодёжью». Но задумываемся ли мы, что эта фраза значит? Насколько комфортным, безопасным, инновационным будет наше проживание в стране через десятилетия, зависит сегодня от того, каким образом мы воспитываем подрастающее поколение сегодня, какое зерно в них посеём. Важно обеспечить молодым людям ту среду, в которой они смогут развиваться, проявлять себя, реализовывать потенциал, ценить труд других людей. Только при таком раскладе мы можем не беспокоиться за будущее, которое будет строить это поколение. ■

Ольга Овчинникова



UzStroyExpo

9-я Международная
Выставка
«UzStroyExpo-2019»
23-25 октября
Ташкент, Узбекистан



IX Международная выставка «UzStroyExpo - 2019» состоится 23-25 октября 2019г. в АО НВК «Узэкспоцентр», г. Ташкента.

Выставка организована с целью привлечения ведущих международных и отечественных компаний, работающих в области производства и поставок продукции строительного назначения. Участие в выставке - это передовой метод демонстрации новых материалов, технологий и оборудования, прекрасная возможность для установления деловых контактов, укрепления позиций компаний на рынке Узбекистана и всего Среднеазиатского региона.

Официальную поддержку выставке оказывают:

- Министерство жилищно-коммунального обслуживания Республики Узбекистан
- Министерство строительства Республики Узбекистан
- Хокимият г.Ташкента
- АО «Узбекэнерго»
- АО «Узстройматериалы»

При организационном содействии АО НВК «Узэкспоцентр»

Проведение данной выставки обретает особую актуальность ввиду намеченных проектов по строительству промышленных комплексов в различных отраслях промышленности.

Узбекистан направит свыше \$432 млн. на развитие водоснабжения

На реализацию программы развития и модернизации систем водоснабжения и водоотведения на 2015-2019 годы за счет централизованных капитальных вложений будет выделено \$432,8 млн.



Узбекистан построит 945 многоэтажных домов в 2017-2020 гг.

5, 7 и 9 этажные дома будут построены в Ташкенте, центрах и крупных городах Каракалпакстана, и регионов Узбекистана для 50 тыс. семей, которые нуждаются в жилье. Около 15 тыс. домов по современным типовым проектам в сельских районах построены в 2017 году. Так же прорабатывается проект по строительству 500 многоэтажных домов в Сергелийском районе Ташкента.



ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ

№ 7-8 (63) 2019



**«ГАГАРИН»
ГОТОВ
К ПОЛЕТУ**



**АО «МОСТООТРЯД-99»
ПОСТРОИЛ САРАТОВСКИЙ АЭРОПОРТ**